

Zum Artikel „Bürgerforum: E-Carsharing und Strom“ (TAGEBLATT vom 15. Februar) schreibt Harald Kremers, Hollernstraße in Hollern-Twielenfleth:

Am 21.11.18 verkündete Timo Gerke (Bürgermeister Hollern-Twielenfleth) großmundig, dass man das Thema Verkehr auch wegen des zunehmenden Lkw-Verkehrs „unbedingt noch einmal anpacken muss“. Der Rückzieher kam am 13.2.19 in der Ratssitzung: Das Thema Transit-Lkw-Verkehr muss ausgeklammert werden. Mit einer Mittelleitlinie und ein paar Pfosten auf dem Seitenstreifen erhöht der Bürgermeister weder die Sicherheit der Bürger und Touristen noch gestaltet er den Ort Hollern-Twielenfleth als einen der herausragenden Erholungspunkte im Alten Land (Landschaftsplan Lühe, Seite 22, Stand 21.12.2018) mit. Der Bürgermeister von Hollern-Twielenfleth und der Rat sollten sich endlich mit dem Landkreis auseinandersetzen und für die Belange der Bürger eintreten.