

# Ständig auf Achse

EU will Arbeitsbedingungen für Fernfahrer verbessern

GRAFIK: MICHAEL MAINKA

## Endlose Kolonne

13 000 Kilometer lang sind die Autobahnen in Deutschland 2018

56 800 Kilometer lang wäre die Kolonne aller in Deutschland zugelassenen Lkw



## Transitland

Im europäischen Güterverkehr werden deutsche Straßen immer mehr beansprucht

65,8%  
Deutsche Lkw



34,2%  
Lkw aus dem Ausland

57,4%  
Deutsche Lkw



42,6%  
Lkw aus dem Ausland

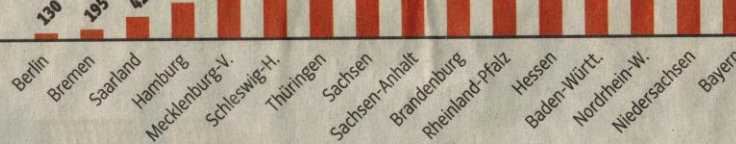
davon:

16,1% Polen, 4,1% Tschechien,  
3,5% Rumänien, 2,9% Niederlande,  
2,1% Ungarn, 13,9% Sonstige



## Zugeparkte Raststätten

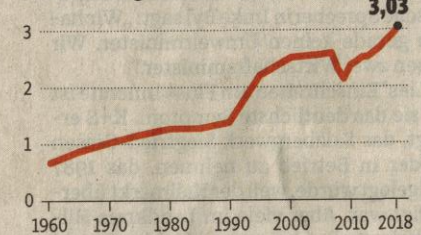
An Deutschlands Autobahnen fehlen 31 000 Parkplätze für Lastwagen; Zahl der Parkplätze nach Bundesländern 2014



\*1 Tonnenkilometer = Beförderung von Gütern im Gewicht von 1 t über 1 km

## Deutsche Lastwagen

Zahl der hier zugelassenen Lkw in Millionen



## Straße statt Schiene

Güterverkehr in Millionen Tonnenkilometer\* 2017 in Deutschland



## Ferne Fahrer

Zulassungen für Fahrer aus Nicht-EU-Ländern in der EU



Quellen: BAG, EU-Kommission, Statistisches Bundesamt, KBA; Foto: Imago