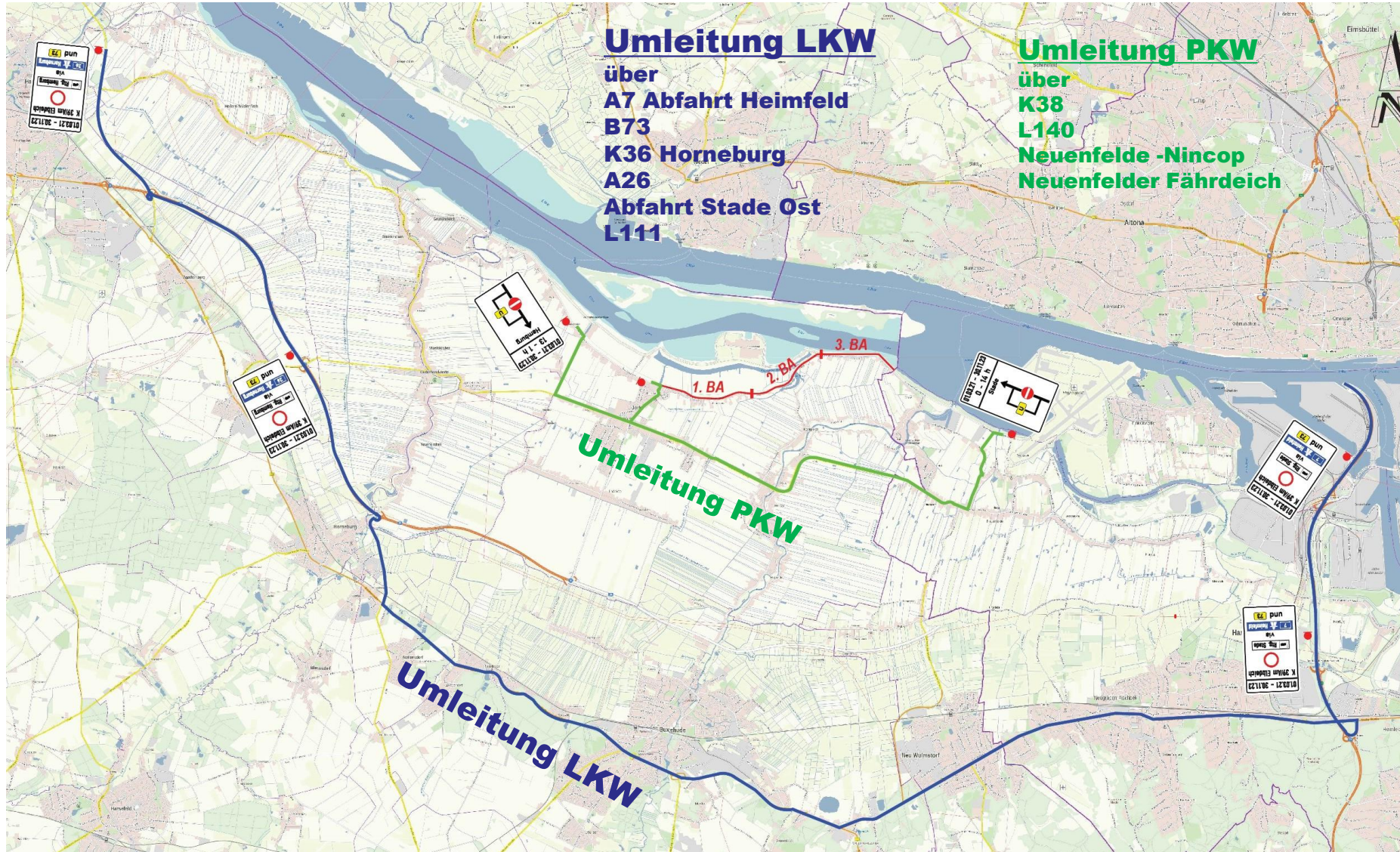


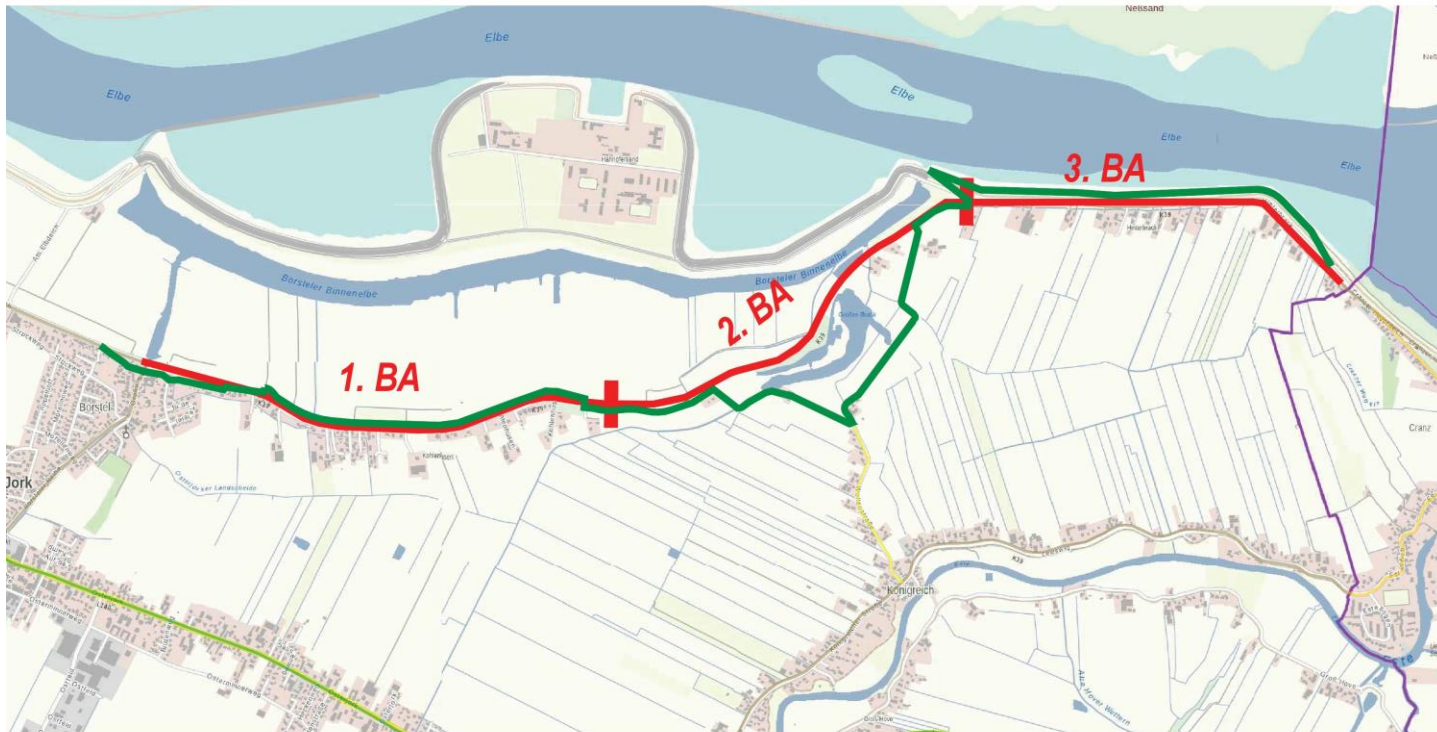
Sanierung K 39 von Borstel in Richtung Cranz in drei Abschnitten:

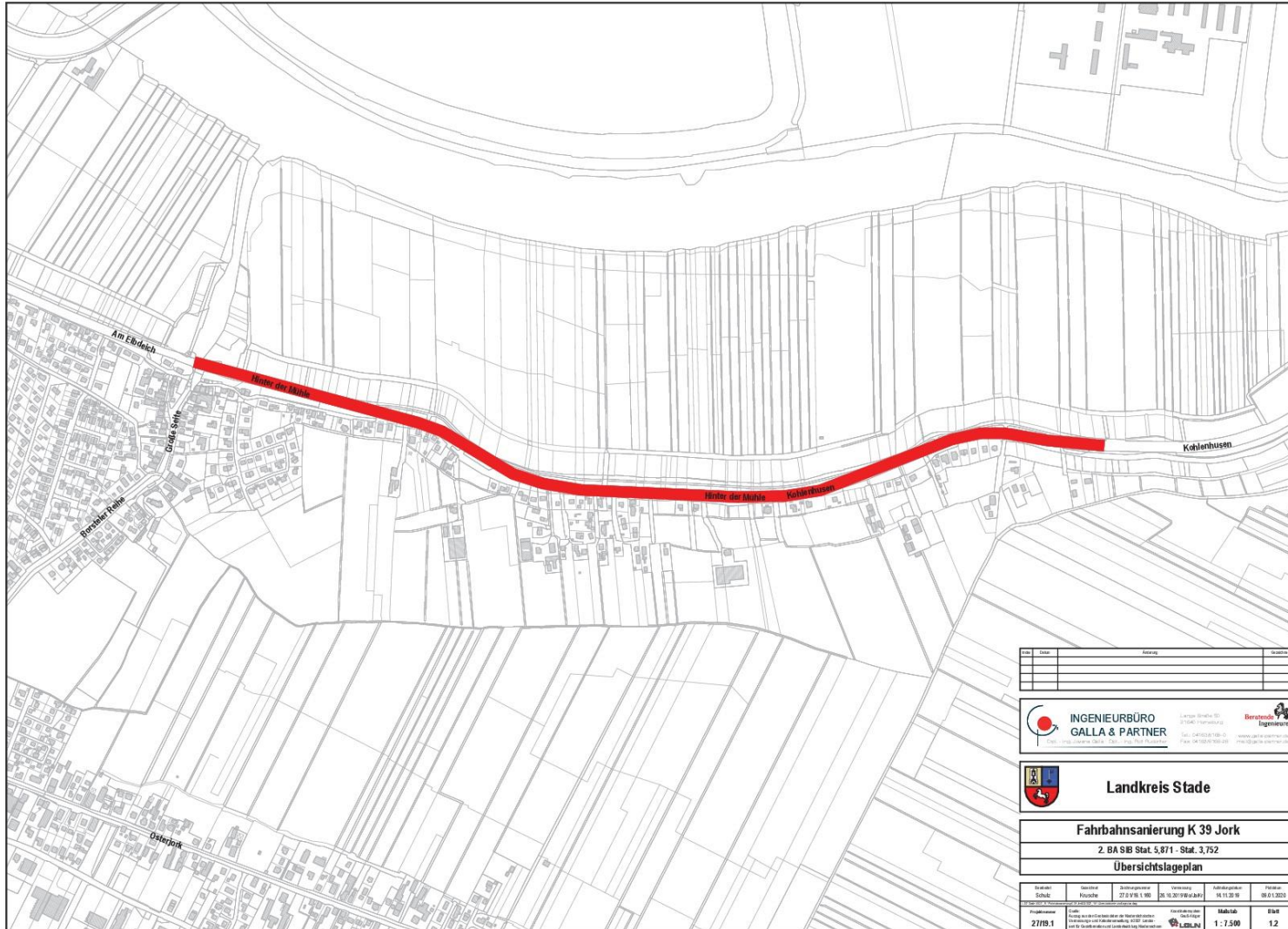
- Erster Abschnitt:
ca. 2000 m von Kreuzung Borstel bis Parkplatz für ÖPNV ab März 2021
- Zweiter Abschnitt:
ca. 2000 m von Parkplatz für ÖPNV bis Zufahrt JVA im Jahr 2022
- Dritte Abschnitt:
ca. 2000 m von Zufahrt JVA bis Kreisgrenze ggf. zusammen mit Deichbau
im Jahr 2023



Bauabschnitte und Führung der Radfahrer

1. BA Radfahrer nutzen parallelen nördlichen Wirtschaftsweg
2. BA Radfahrer nutzen südliche private Wirtschaftswegen (Abstimmung mit Eigentümer erforderlich)
3. BA Radfahrer werden über Treibselweg nördlich des Deiches geführt (Abstimmung erforderlich)





| Blatt | Blatt | Blatt | Blatt |
|-------|-------|-------|-------|
| | | | |

INGENIEURBÜRO GALLA & PARTNER
 Leinweber Straße 50
 31548 Harsum b. J.
 Tel.: 04123/3711-0
 Fax: 04123/3711-101
 E-Mail: info@galla-partner.de
 www.galla-partner.de

berntsen Ingenieure
 www.berntsen-ingenieure.de

 **Landkreis Stade**

Fahrbahnseriierung K 39 Jork
 2. BA 9/B Stat. 5,811 - Stat. 3,752
Übersichtslageplan

| Blatt | Blatt | Zustimmung | Verfahren | Verfahren |
|---------|---------|------------|-----------|-----------|
| 217/1.1 | 217/1.1 | 27.04.18 | 21.03.18 | 18.11.18 |
| 217/1.1 | 217/1.1 | 21.03.18 | 21.03.18 | 18.11.18 |

Planmaß: 1:7.500
 Maßstab: 1:7.500
 Blatt: 12

Erster Abschnitt:
ca. 2000 m von Kreuzung Borstel bis Parkplatz für
ÖPNV
im Jahr 2021

Untersucht wurden 4 Varianten der Verkehrsführung:

- Variante 1: Vollsperrung im gesamten Abschnitt
- **Variante 2: halbseitige Sperrung mit Einrichtungsverkehr**
- Variante 3: halbseitige Sperrung mit Lichtsignalanlage
- Variante 4: Vollsperrung ohne Nutzung der Wirtschaftswege für Fahrradfahrer

Ausgeführt wird Variante 2

mit täglich zweimaligem Richtungswechsel



5. Variantenvergleich

| | Variante I | Variante II | Variante III |
|-----------|--|---|--|
| Vorteile | kurze Bauzeit – 34 Wochen | nur Einrichtungsverkehr möglich | Verkehr in beide Richtungen möglich |
| | Bauablauf | offizielle Zufahrt für Anlieger aus einer Richtung möglich | Zufahrt für Anlieger aus beiden Richtungen möglich |
| | geringe Absicherungsmaßnahmen | | |
| | kostengünstig | | |
| Nachteile | Umleitung des gesamten Verkehrs über L 140 | längere Bauzeit – 40 Wochen | Deutlich längere Bauzeit aufgrund der kurzen Bauabschnitte – 60 Wochen |
| | keine offizielle Zufahrt für Anlieger | Bauablauf in 3 Bauphasen | Bauablauf in 3 Bauphasen |
| | | umfangreiche Baustellenabsicherungsmaßnahmen | umfangreiche Baustellenabsicherungsmaßnahmen |
| | | umstellen der Baustellenabsicherung entsprechend der Bauphasen erforderlich | umstellen der Baustellenabsicherung der Bauabschnitte und Bauphasen erforderlich |
| | | höhere Baukosten aufgrund längerer Bauzeit | deutlich höhere Kosten aufgrund längerer Bauzeit |
| | | | Rückstau im Berufsverkehr (Airbus) aufgrund der LSA |
| Kosten | 2.355.926,30 € | 2.998.877,35 € | 3.809.844,50 € |

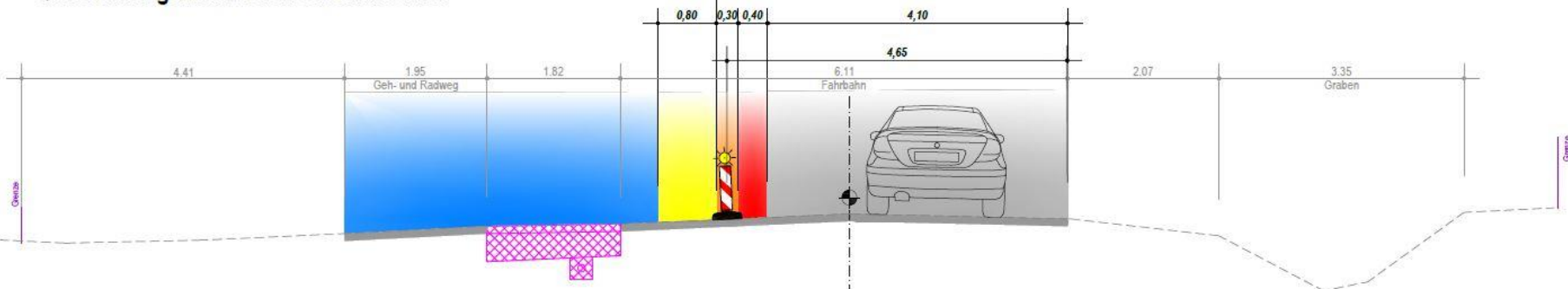
| | | |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Zzgl. für Richtungswechsel | ca. 100.000,00 € | |
| Zzgl. Asphalttragschicht auf Radweg | ca. 200.000,00 € | 200.000,00 € |
| Geschätzte Gesamtbaukosten: | ca. 3.298.877,35 € | 4.009.844,50 € |

Variante 2: halbseitige Sperrung mit Einrichtungsverkehr

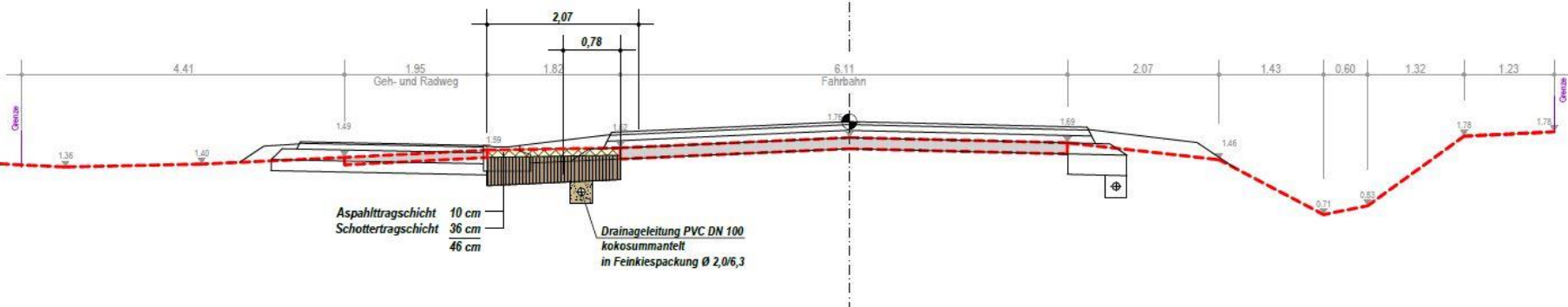
1. Bauphase

Verkehrslenkung
 Querschnitt gemäß ASR A 5.2 und RSA 97

ASR A5.2 ▶ RSA 95



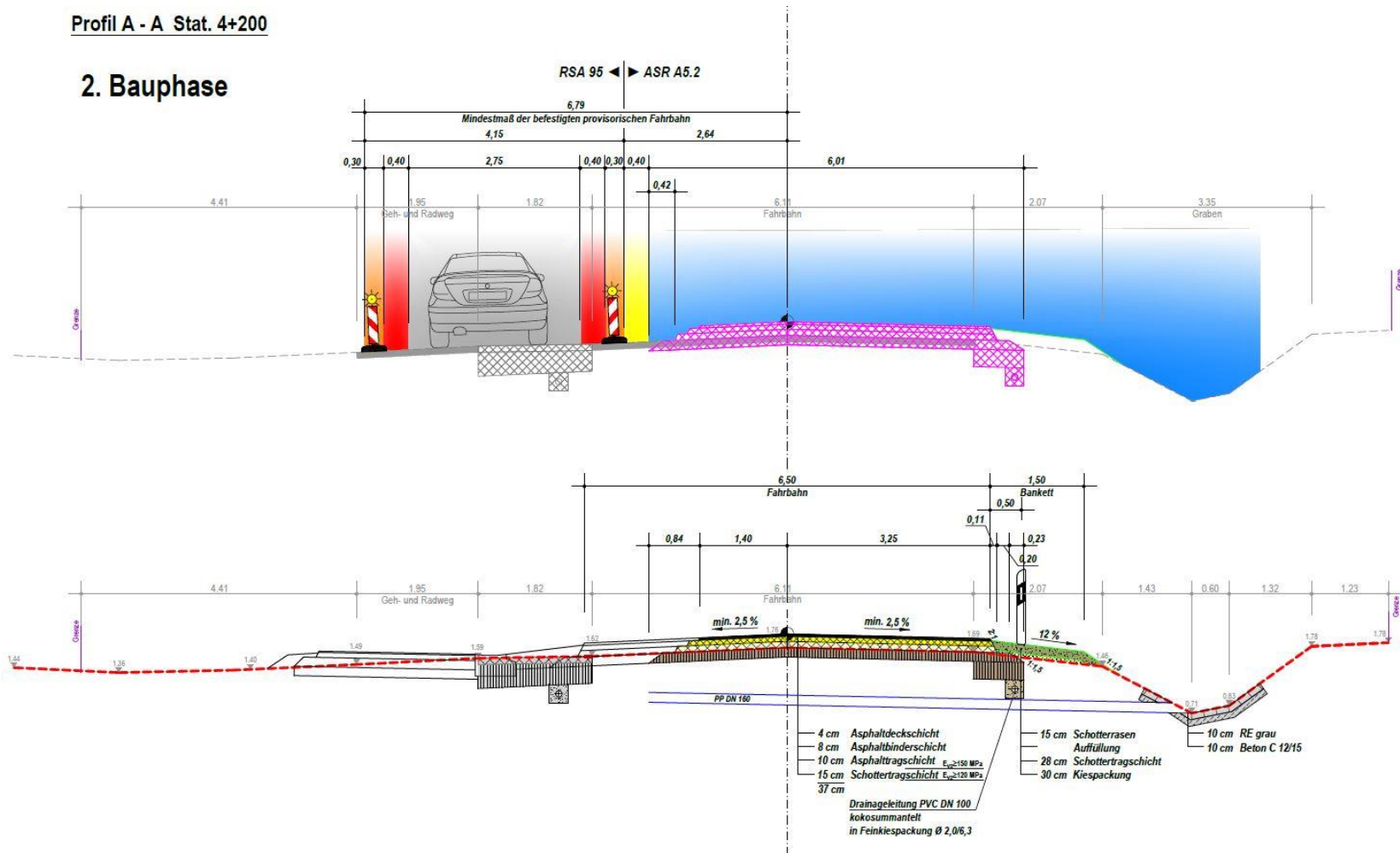
Ausbauquerschnitt



Variante 2: halbseitige Sperrung

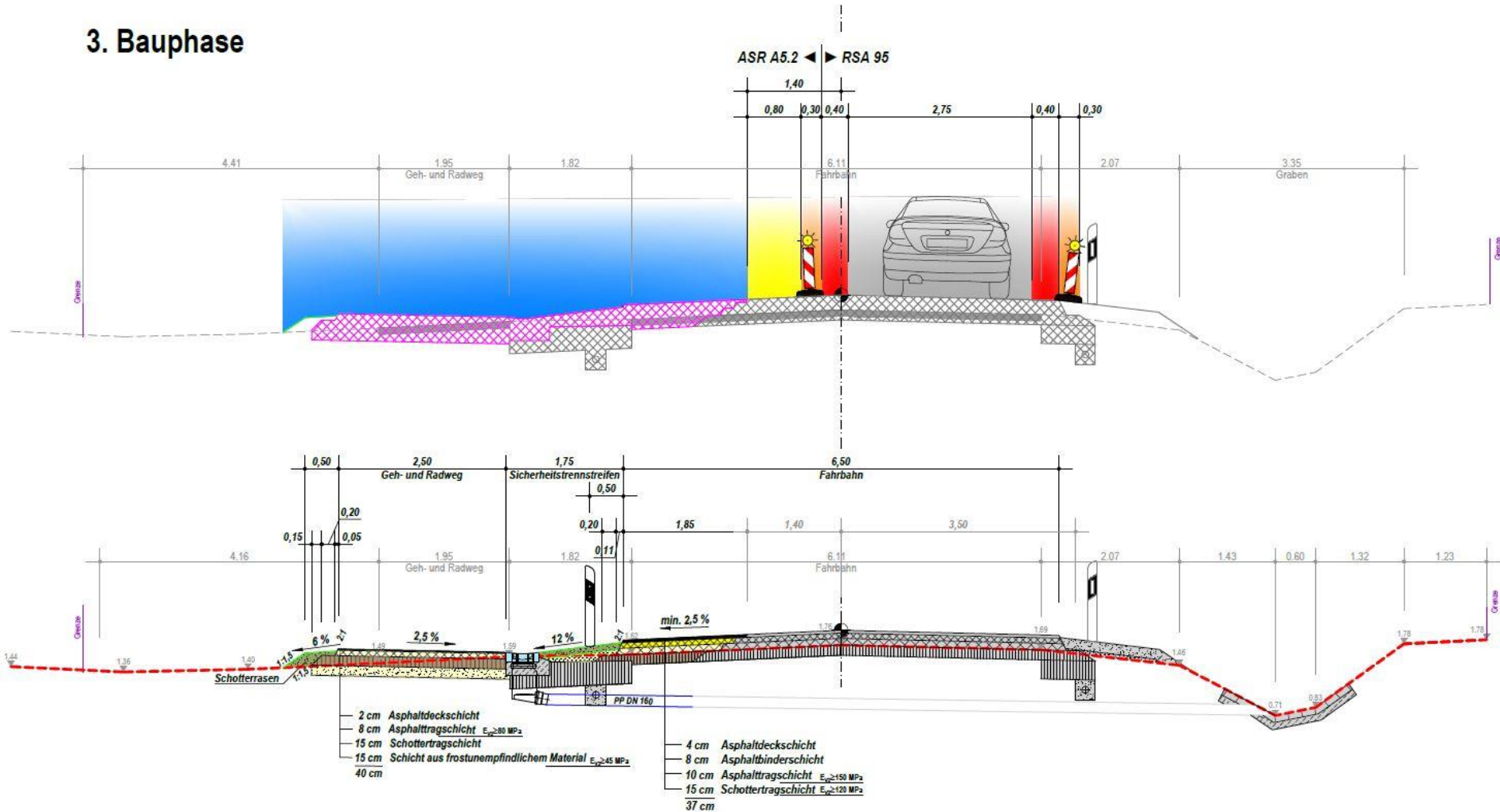
Profil A - A Stat. 4+200

2. Bauphase

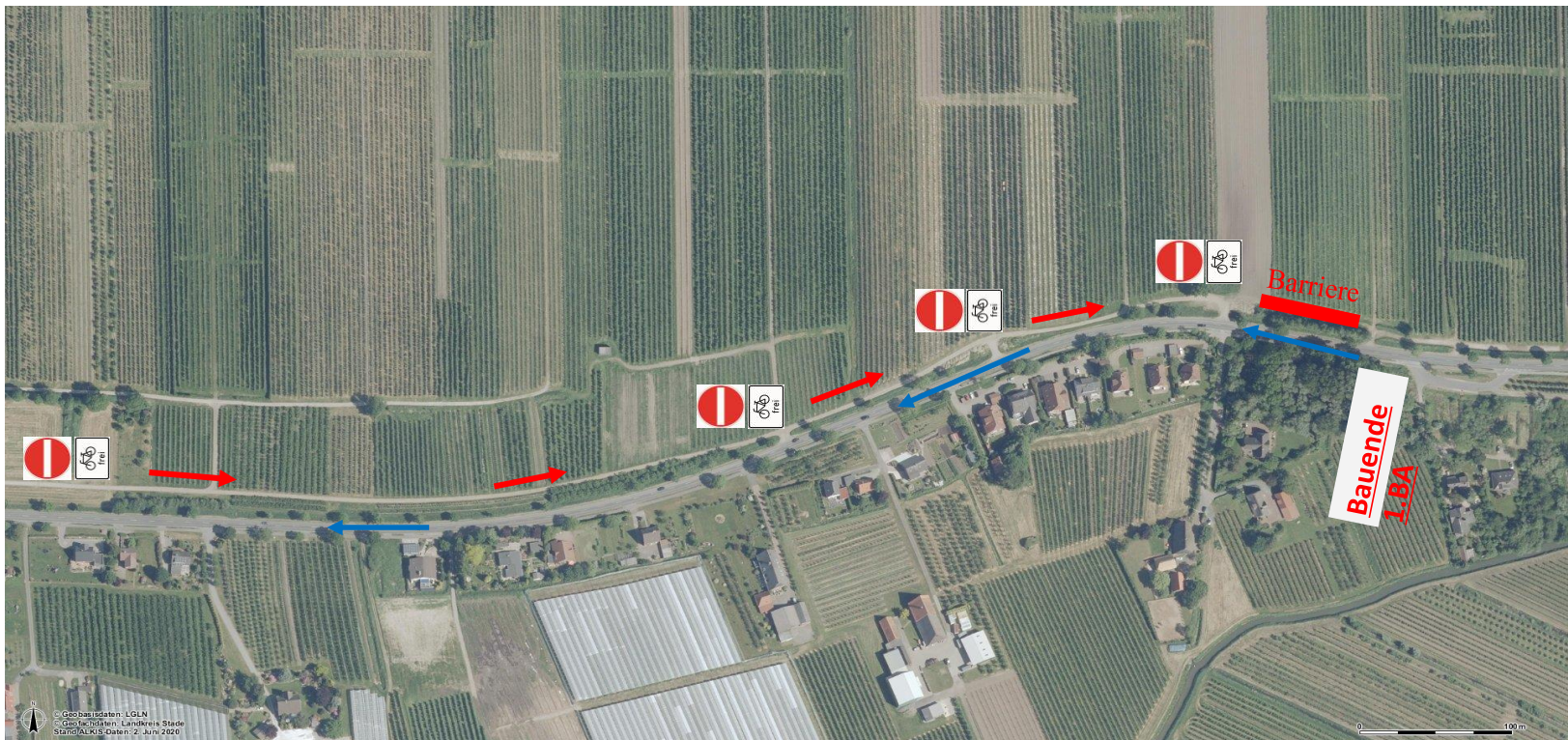


Variante 2: halbseitige Sperrung

3. Bauphase

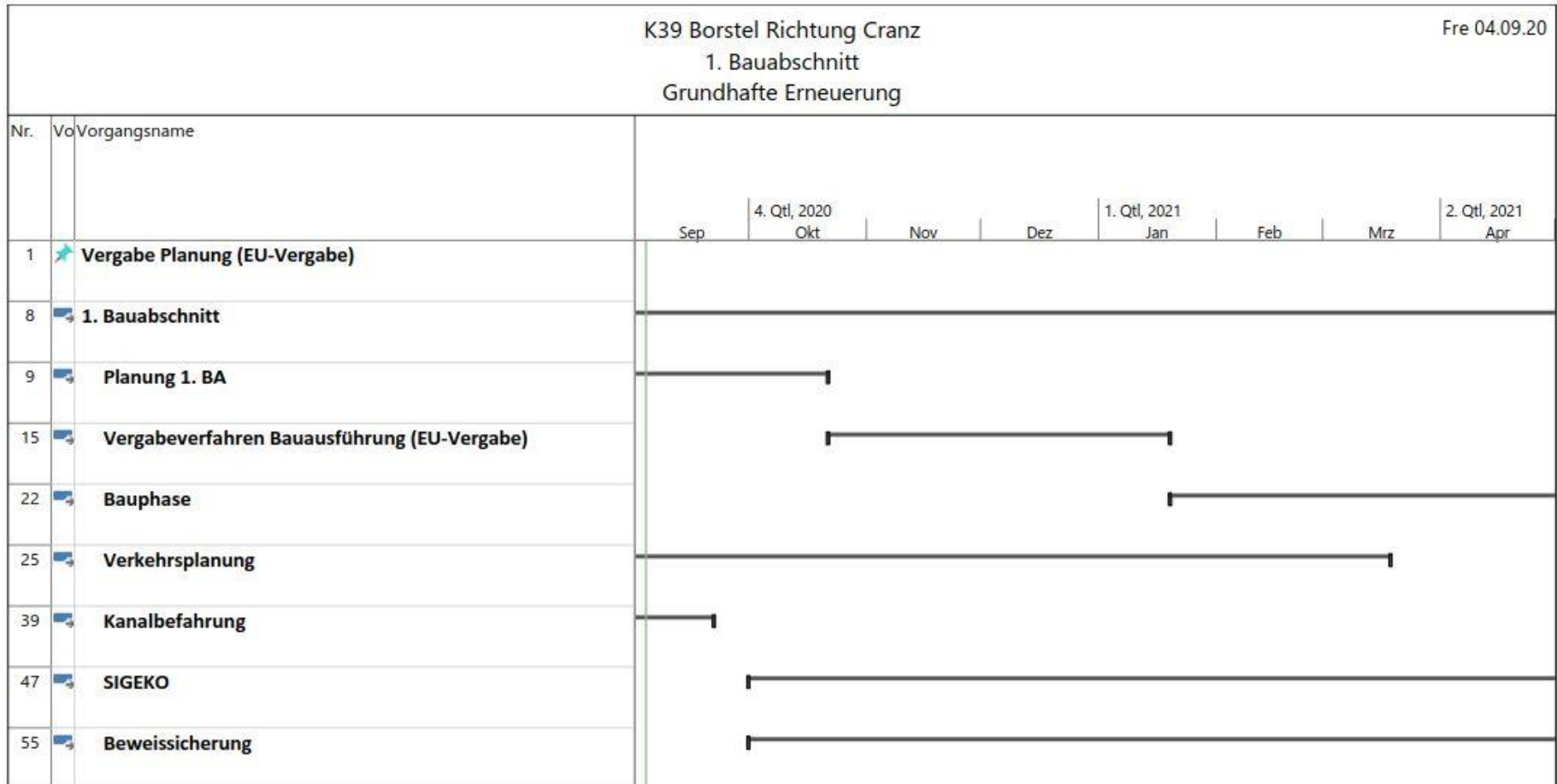


Gemeinsame Nutzung des Wirtschaftsweges mit Landwirtschaft und Anlieger



Durch Einrichtung einer unechten Einbahnstraße auf dem Wirtschaftsweg in Richtung Cranz erhalten die Anlieger die Möglichkeit mit dem PKW zu ihrem Grundstück zu gelangen, ohne die große Umleitung nutzen zu müssen. Mit einer baulichen Barriere (Erdreich o.ä., hier dick rot markiert) wird verhindert, dass der Weg als Durchfahrt nach Cranz genutzt werden kann.

Zeitablauf bis Baubeginn 1. Bauabschnitt



Derzeit geplante Bauzeiten:

- | | | | | | |
|-----------------|--------------|------|-----|----------|------|
| 1. Bauabschnitt | von März | 2021 | bis | November | 2021 |
| 2. Bauabschnitt | von November | 2021 | bis | Juli | 2022 |
| 3. Bauabschnitt | von Juli | 2022 | bis | März | 2023 |

Wenn es möglich ist, den 1. Bauabschnitt während der Bauzeit auf kompletter Länge zu sperren, kann der 2. Bauabschnitt gegebenenfalls zumindest zeitweise parallel ausgeführt werden. Das könnte witterungsbedingte Ausfallzeiten im 2. Bauabschnitt auffangen.

Des Weiteren ist die Gesamtbauzeit abhängig von der weiteren Abstimmung mit dem Deichbau im 3. Bauabschnitt.

Veränderungen in der Gesamtbauzeit sind daher sehr wahrscheinlich.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit